

Auf Entdeckungstour im Geschichtsarchiv Langwasser

Endhaltestelle Bauernfeindstraße 1967



Foto: Ernst Wentzel

Diese Aufnahme von 1967 wurde dem Geschichtsarchiv vom Verein „Freunde der Nürnberg-Fürther Straßenbahn e.V.“ zur Verfügung gestellt.

Die Straßenbahnlinie 1 und die Buslinie 98 verband Langwasser viele Jahre mit dem Stadtzentrum. Mit Beginn der regen Bautätigkeit stieg die Einwohnerzahl unaufhaltsam und der Stadtrat beschloss 1963, den entstehenden Stadtteil mit einer Unterpflasterstraßenbahn anzubinden. Wer das Foto genau anschaut, erkennt als Relikt dieser Planung in der Mitte das bereits begonnene Gleisbett.

Am 24. November 1965 entschied der Stadtrat „Nägel mit Köpfen“ zu machen und gleich eine U-Bahn statt der Unterpflasterstraßenbahn zu schaffen. Schon damals wollte man den Bewohnern ein attraktives Verkehrsmittel bieten, um sie zum Umsteigen vom Auto auf die öffentlichen Verkehrsmittel zu bewegen.

Zum Zeitpunkt der Aufnahme war der Startschuss für die U-Bahn bereits gefallen. Die Endhaltestelle Bauernfeindstraße musste dem Bau der U-Bahn-Station weichen. Die feierliche U-Bahn-Einweihung am 1. März 1972 ist vielen alteingesessenen Bewohnern noch lebhaft in Erinnerung. Für Langwasser begann eine neue Zeit.

Heute wird über die Anbindung des Klinikums Nürnberg Süd mit Straßenbahn oder U-Bahn diskutiert. Lassen wir uns überraschen, wie es mit diesen Überlegungen der Stadtverwaltung weitergeht.

Team des Geschichtsarchivs

E-Mail: geschichtsarchiv_langwasser@web.de